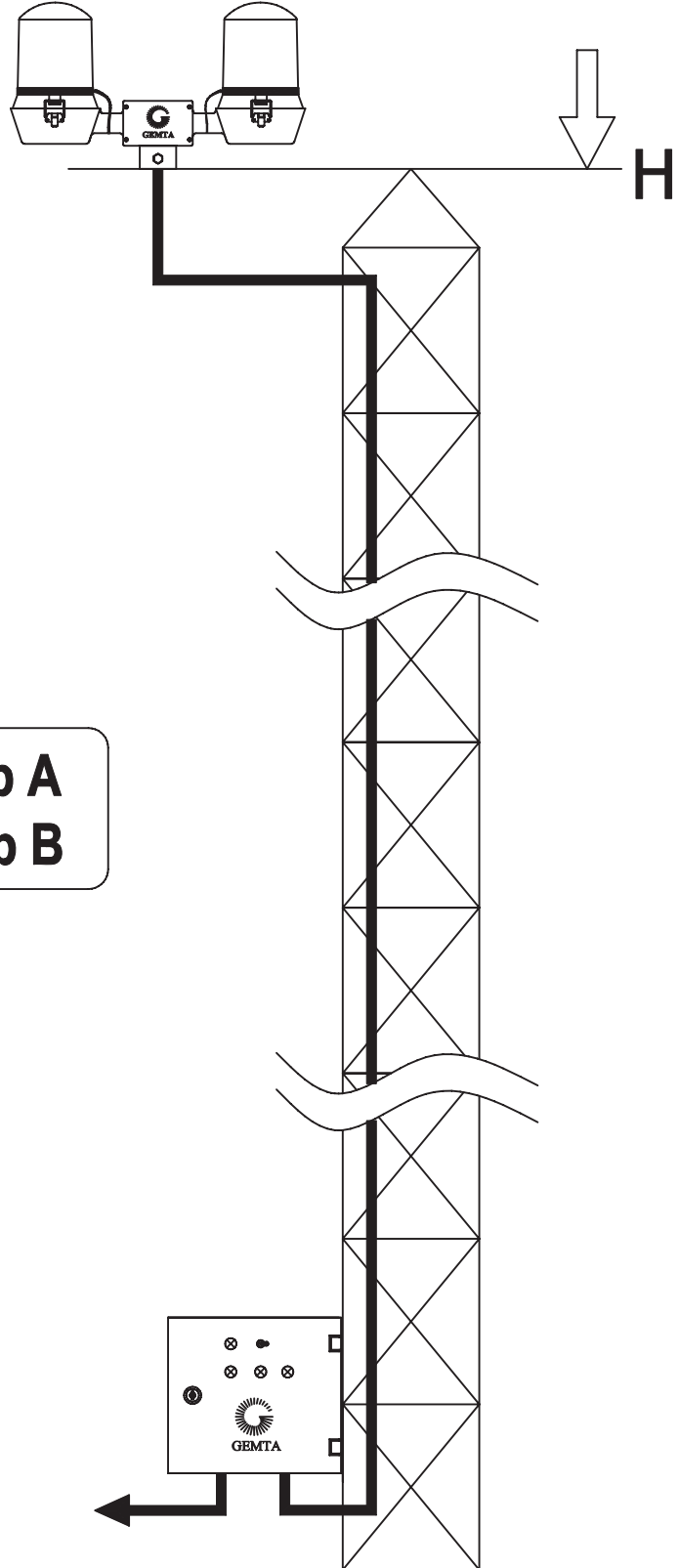


HAVA TAŞITLARI IŞIKLI İKAZ SİSTEMLERİ DÜŞÜK YOĞUNLUKLU SİSTEMLER

GUI5-02 FS (AC-DC Beslemeli, Çiftli İkaz Lambası+Kontrol Kutusu)



ICAO Tip A
ICAO Tip B

HAVA TAŞITLARI IŞIKLI İKAZ SİSTEMLERİ DÜŞÜK YOĞUNLUKLU SİSTEMLER



GUI5-02 FS (AC-DC Beslemeli, Çiftli İkaz Lambası+Kontrol Kutusu)

GENEL ÖZELLİKLER: GEMTA Hava Taşıtları Işıklı İkaz Sistemleri, yeryüzünde hava taşıtları için tehlikeli olabilecek yüksek noktalarda kullanılmak üzere tasarlanmış ve üretilen sistemlerdir. GUI5-02(FS) Sistemleri, ışık şiddetine bağlı olarak, "ICAO Tip A" ve "ICAO Tip B" olmak üzere 2 tipte üretilmektedir. Sistem, 1 adet çift lambalı armatür ve 1 adet kontrol kutusundan oluşmaktadır. Havanın kararmasıyla beraber sistem fotosel kontrollü olarak otomatik devreye girer, havanın aydınlanması ile otomatik devreden çıkar. Kontrol kutusunda bulunan fotosel röle "el" konumuna alındığında gece-gündüz sürekli çalışması sağlanır. Sistemin ilk kurulumunda fonksiyonellik testlerinin bu şekilde yapılması gerekmektedir. Siparişte belirtilmek şartıyla, kullanıcıya sunulan, sistemin çalışmasıyla ilgili seçenekler şunlardır.

1-Giriş Voltajı (± 20): 24V DC / 48V DC & 220V AC / 230V AC

2-Lamba Tipi: LED

Gemta Led Lamba: Kullanıcıya özellikle tavsiye edilen bu lamba GEMTA A.Ş. tarafından tasarlanan ve üretilen lamba tipidir. Tamamen ledlerden oluşmaktadır. Led çalışma ömrünün çok uzun olması sebebiyle (ortalama 100.000 saat) kullanıcıya büyük avantaj sağlar.

Lamba ışık yoğunluğu: Düşük yoğunluklu, Kırmızı ışık.

3-Yedekli Sistem: Armatür üzerinde, ayrı kollarda bulunan lambalardan 1.koldaki çalışırken 2. koldaki lamba yedekte bekler.(Şekil-1) Aktif lambada herhangi bir arıza oluştuğunda diğer koldaki lambaya uyarı göndererek 4 saniye sonra devreye alır.

4-Yedeksiz Sistem: Armatür üzerinde ayrı kollarda bulunan lambaların ikisinde aynı anda çalışır.(Şekil-2) Lambaların birinde oluşan arıza diğerini etkilemez.

5-Hata Uyarılı Sistem: Bu seçenekte kullanıcı, sistemin çalışmasını, sistemin kurulu olduğu yerden daha uzak mesafelerde kontrol edebilmektedir. Kullanıcı sistem üzerinde bulunan hata uyarı çıkışlarını (COM:Ortak - NO: Normalde açık kontak) kullanarak ihbar alacağı ışıklı veya sesli cihazlara bağlamak suretiyle sistemi kurar. Hata anında sistem ihbar göndererek kullanıcıyı uyarır. Bu sayede arızaya kısa sürede müdahale edilmiş olur.

6-Blinkli Sistem : Lambalar dakikada 60 blink yaparak çalışır.

7-Sürekli (Sabit) Sistem : Sistem blink yapmaksızın sürekli çalışır.

8-Çalışma Sıcaklığı : -40°C / 55°C

Depolama Sıcaklığı: -55°C / 55°C

9-Çalışma Frekansı: 50 Hz

MEKANİK ÖZELLİKLER:

Armatür;

- 1-Malzeme : Alüminyum Döküm
- 2-Boya : Ral-1028 Elektrostatik Polyester
- 3-Civata-Somun-Pul : Paslanmaz Çelik (inox)
- 4-Lamba Koruma Başlığı : Transparant
- 5-Koruma Sınıfı : IP-55 / IP-65
- 6-Ölçüler : Bakınız, şekil-3
- 7-Ağırlık : 2.8 kg

Kontrol Kutusu;

- 1-Malzeme : Sac Metal (ST-37)
- 2-Boya Altı Kaplama : Elektro Galvaniz
- 3-Boya : Ral-7035 Elektro Statik Polyester
- 4-Koruma Sınıfı : IP-55 / IP-65
- 5-Ebatlar : Bakınız, şekil-4
- 6-Ağırlık : 7 kg

AMBALAJ BİLGİLERİ:

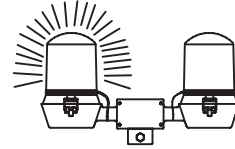
- 1-Ebatlar : 510mm x 350mm x 350mm
- 2-Ağırlık : 11.5 kg
- 3-İçerik : Armatür, Kontrol kutusu, Kullanıcı el kitabı
- 4-Azami istif sayısı : 5 adet/koli

SİPARİŞTE BELİRTİLMESİ GEREKEN BİLGİLER:

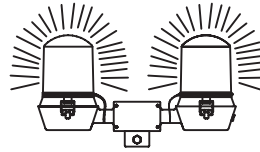
- 1-Giriş Voltajı
- 2-Yedekli veya Yedeksiz sistem
- 3-Sürekli veya Blinkli sistem

ÖZEL TASARIMLAR:

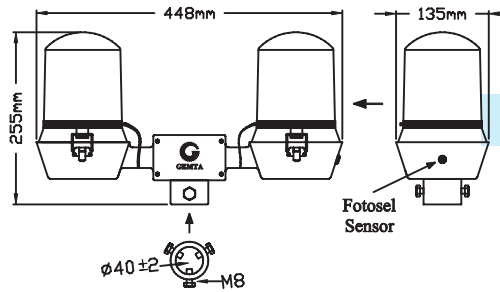
Müşteri istekleri doğrultusunda özel tasarımlar yapılabilir. Lütfen GEMTA ile irtibat kurunuz.



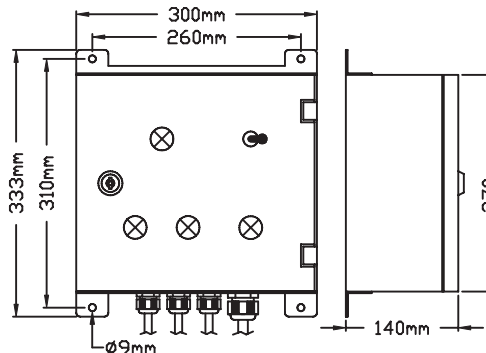
Şekil-1



Şekil-2



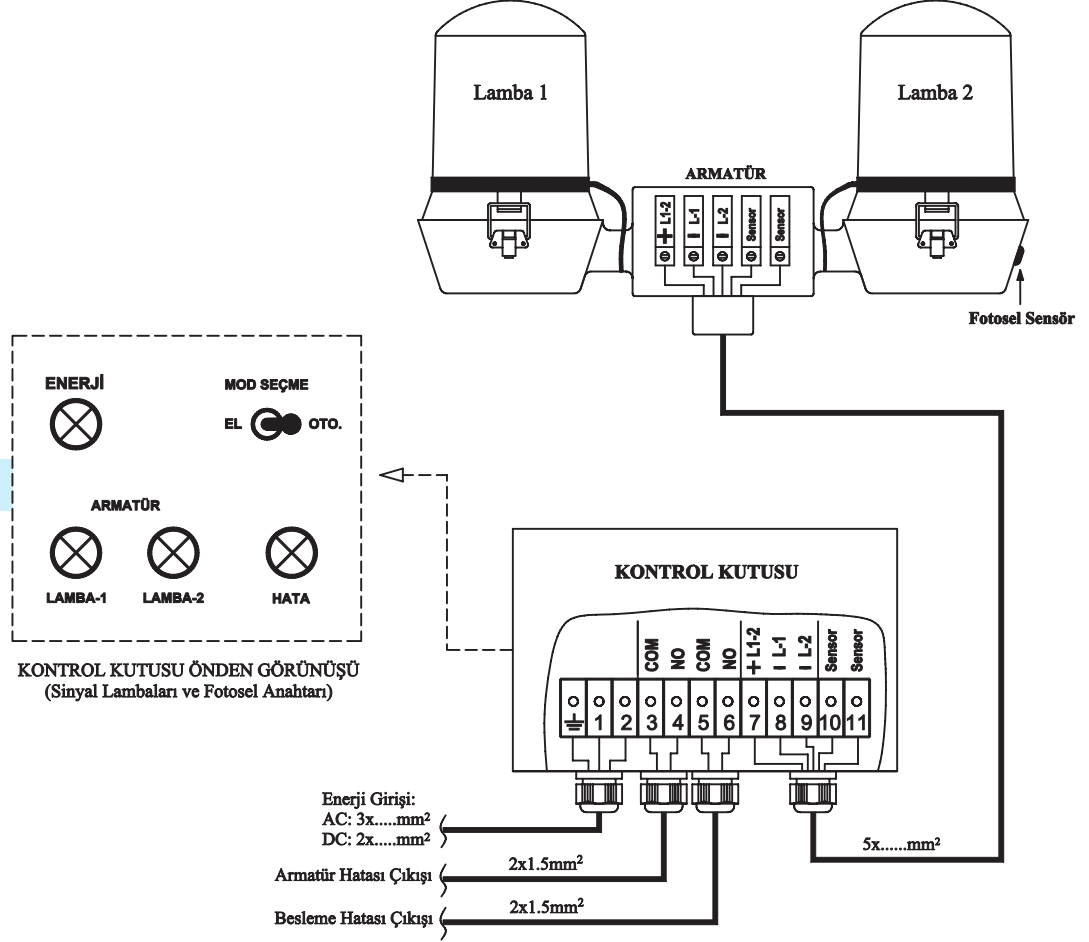
Şekil-3



Şekil-4



HAVA TAŞITLARI IŞIKLI İKAZ SİSTEMLERİ DÜŞÜK YOĞUNLUKLU SİSTEMLER

GUIS-02 FS (AC-DC Beslemeli, Çiftli İkaz Lambası+Kontrol Kutusu)



ELEKTRİKSEL BAĞLANTI

GUIS-02(FS) SİSTEM KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

	ICAO Tip A (Düşük Yoğunluk)	ICAO Tip B (Düşük Yoğunluk)
IŞIK ŞİDDETİ	>10cd	>32cd
ENERJİ SARFIYATI 24V-48V DC / 220V-230V AC	~ 5 - 7W / 21W	~ 7 - 10W / 25W
KABLO KESİTİ	2.5mm ²	2.5mm ²
BELGELER		

RF Korumalı Sistemler:

Anten kulelerinden yayılan elektromanyetik dalgalar, kuleler üzerinde bulunan elektronik sistemleri olumsuz yönde etkiler ve bunların işlevlerini yitirmesine neden olabilir. Anten kulelerinde kullanılan uçak ikaz lambalarında meydana gelebilecek olası hatalar uçuş güvenliği açısından son derece tehlikelidir. RF korumalı sistemler, standart uçak ikaz sistemlerine ek olarak elektromanyetik koruma ekipmanları içerir. Bu ekipmanlar sistemi 400MHz frekansa kadar koruyabilmektedir. RF korumalı sistem talep ettiğinizde lütfen siparişte belirtiniz.