

# HAVA TAŞITLARI IŞIKLI İKAZ SİSTEMLERİ DÜŞÜK YOĞUNLUKLU SİSTEMLER

## GUI5-01 (AC-DC Beslemeli, Çiftli İkaz Lambası)



ICAO Tip A  
ICAO Tip B

**GENEL ÖZELLİKLER:** GEMTA Hava Taşıtları Işıkli İkaz Sistemleri, yeryüzünde hava taşıtları için tehlikeli olabilecek yüksek noktalarda kullanılmak üzere tasarlanmış ve üretilen sistemlerdir. GUI5-01 Sistemleri, ışık şiddetine bağlı olarak, "ICAO Tip A" ve "ICAO Tip B" olmak üzere 2 tipte üretilmektedir. Sistem 1 adet çift lambalı armatürden oluşmaktadır. Havanın kararmasıyla beraber, sistem, fotosel kontrollü olarak otomatik devreye girer, havanın aydınlanması ile otomatik devreden çıkar. Armatür üzerinde bulunan, fotosel sensör bağlantıları iptal edildiğinde, gece-gündüz sürekli çalışması sağlanır. Sistemin ilk kurulumunda, fonksiyonellik testlerinin, bu şekilde yapılması gerekmektedir. Siparişte belirtilmek şartıyla, kullanıcıya sunulan, sistemin çalışmasıyla ilgili seçenekler şunlardır.

**1- Giriş Voltajı ( $\pm\%20$ ):** 24V DC / 48V DC & 220V AC / 230V AC

**2- Lamba Tipi:** LED

**Gemta Led Lamba:**

Kullanıcıya özellikle tavsiye edilen bu lamba GEMTA A.Ş. tarafından tasarlanan ve üretilen lamba tipidir. Tamamen ledlerden oluşmaktadır. Led çalışma ömrünün çok uzun olması sebebiyle (ortalama 100.000 saat) kullanıcıya büyük avantaj sağlar.

**Lamba ışık yoğunluğu:** Düşük yoğunluklu, Kırmızı Işık.

**3- Yedekli Sistem:** Armatür üzerinde ayrı kollarda bulunan lambalardan 1.koldaki çalışırken 2. koldaki lamba yedekte bekler.(Şekil-1) Aktif lambada herhangi bir arıza olduğunda diğer koldaki lambaya uyarı göndererek 4 saniye sonra devreye alır.

**4- Yedeksiz Sistem:** Armatür üzerinde ayrı kollarda bulunan lambaların ikisinde aynı anda çalışır.(Şekil-2) Lambaların birinde oluşan arıza diğerini etkilemez.

**5- Hata Uyarılı Sistem:** Bu seçenekte kullanıcı, sistemin çalışmasını, sistemin kurulu olduğu yerden daha uzak mesafelerde kontrol edebilmektedir. Kullanıcı sistem üzerinde bulunan hata uyarı çıkışlarını (COM: Ortak - NC:Normalde kapalı kontak - NO: Normalde açık kontak) kullanarak ihbar alacağı ışıklı veya sesli cihazlara bağlamak suretiyle sistemi kurar. Hata anında sistem ihbar göndererek kullanıcıyı uyarır. Bu sayede arızaya kısa sürede müdahale edilmiş olur.

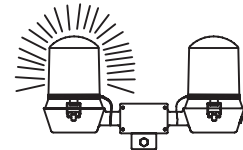
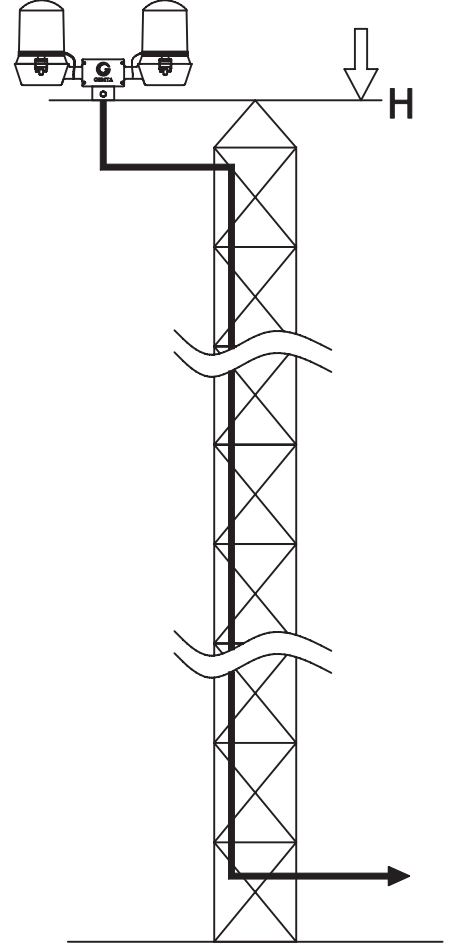
**6- Blinkli Sistem :** Lambalar dakikada 60 blink yaparak çalışır.

**7- Sürekli (Sabit) Sistem :** Bu seçenekte sistem blink yapmaksızın sürekli çalışır.

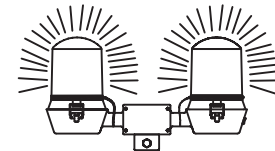
**8- Çalışma Sıcaklığı :** -40°C / 55°C

**Depolama Sıcaklığı:** -55°C / 55°C

**9- Çalışma Frekansı:** 50 Hz



Şekil-1



Şekil-2

# HAVA TAŞITLARI IŞIKLI İKAZ SİSTEMLERİ DÜŞÜK YOĞUNLUKLU SİSTEMLER

## GUI5-01 (AC-DC Beslemeli, Çiftli İkaz Lambası)

### MEKANİK ÖZELLİKLER:

- 1-Malzeme : Alüminyum Döküm
- 2-Boya : Ral-1028 Elektrostatik Polyester
- 3-Civata-Somun-Pul : Paslanmaz Çelik (inox)
- 4-Lamba Koruma Başlığı : Transparant Polikarbonat
- 5-Koruma Sınıfı : IP-55 / IP-65
- 6-Ölçüler : Bakınız, şekil-4
- 7-Ağırlık : 2.8 kg

### AMBALAJ BİLGİLERİ:

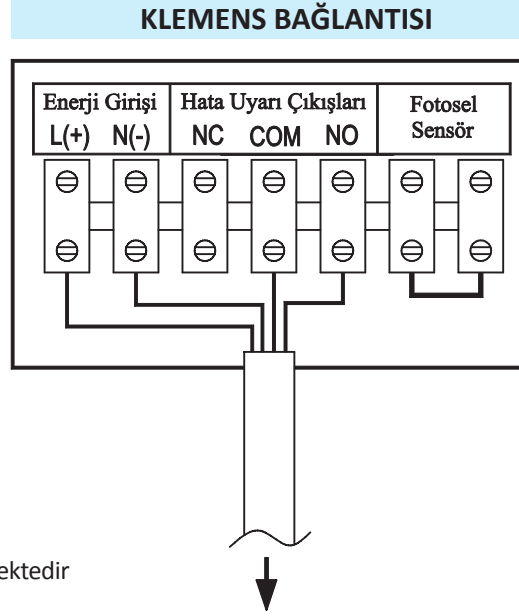
- 1-Ebatlar : 500x320x210mm
- 2-Ağırlık : 3.6 kg
- 3-İçerik : Armatür, Kullanıcı el kitabı
- 4-Azami istif sayısı : 8 adet/koli

### SİPARİŞTE BELİRTİLMESİ GEREKEN BİLGİLER:

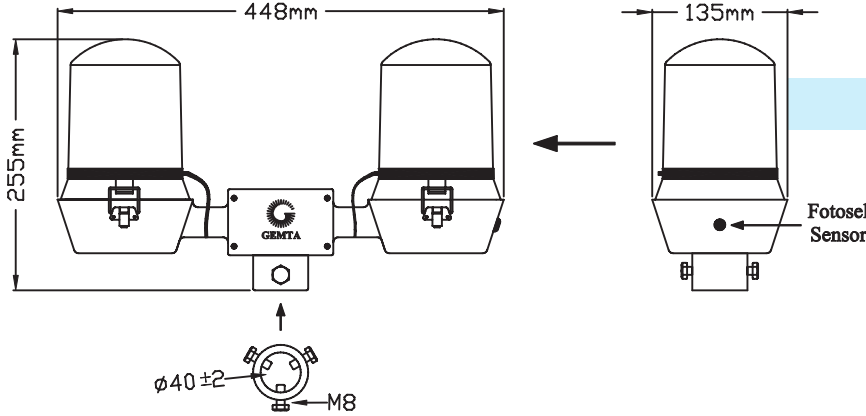
- 1-Giriş Voltajı
- 2-Yedekli veya Yedeksiz sistem
- 3-Sürekli veya Blinkli sistem

### ÖZEL TASARIMLAR:

Müşteri istekleri doğrultusunda özel tasarımlar yapılabilir.  
Lütfen GEMTA ile irtibat kurunuz.





Şekil-3



Şekil-4

## GUI5-01 SİSTEM KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

	ICAO Tip A (Düşük Yoğunluk)	ICAO Tip B (Düşük Yoğunluk)
<b>IŞIK ŞİDDETİ</b>	>10cd	>32cd
<b>ENERJİ SARFIYATI</b> 24V-48V DC / 220V-230V AC	~ 3W / 4W	~ 4W / 5W
<b>KABLO KESİTİ</b>	AC: 5x2.5mm <sup>2</sup> DC: 4x2.5mm <sup>2</sup>	AC: 5x2.5mm <sup>2</sup> DC: 4x2.5mm <sup>2</sup>
<b>BELGELER</b>		

### RF Korumalı Sistemler:

Anten kulelerinden yayılan elektromanyetik dalgalar, kuleler üzerinde bulunan elektronik sistemleri olumsuz yönde etkiler ve bunların işlevlerini yitirmesine neden olabilir. Anten kulelerinde kullanılan uçak ikaz lambalarında meydana gelebilecek olası hatalar uçuş güvenliği açısından son derece tehlikelidir. RF korumalı sistemler, standart uçak ikaz sistemlerine ek olarak elektromanyetik koruma ekipmanları içerir. Bu ekipmanlar sistemi 400MHz frekansa kadar koruyabilmektedir. RF korumalı sistem talep ettiğinizde lütfen siparişte belirtiniz.