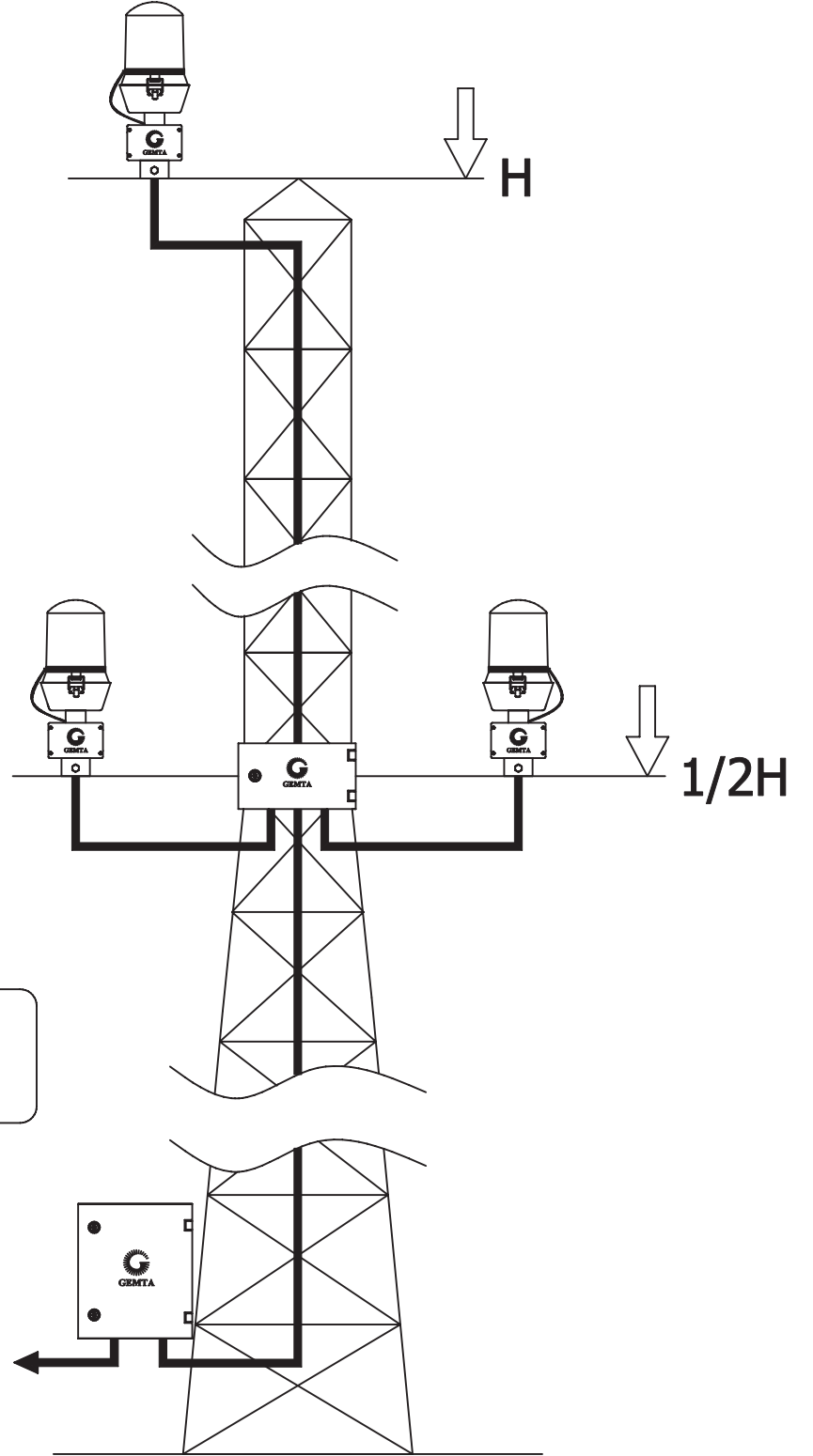


# HAVA TAŞITLARI IŞIKLI İKAZ SİSTEMLERİ DÜŞÜK YOĞUNLUKLU SİSTEMLER

GUI5-03a (AC-DC Beslemeli, 3 Tekli İkaz Lambası+Kontrol, Bağlantı Kutusu)



# HAVA TAŞITLARI IŞIKLI İKAZ SİSTEMLERİ DÜŞÜK YOĞUNLUKLU SİSTEMLER



## GUI5-03a (AC-DC Beslemeli, 3 Tekli İkaz Lambası+Kontrol, Bağlantı Kutusu)

**GENEL ÖZELLİKLER:** GEMTA Hava Taşıtları Işıklı İkaz Sistemleri, yeryüzünde hava taşıtları için tehlikeli olabilecek yüksek noktalarda kullanılmak üzere tasarlanmış ve üretilen sistemlerdir. GUI5-03a Sistemleri, ışık şiddetine bağlı olarak, "ICAO Tip A" ve "ICAO Tip B" olmak üzere 2 tipte üretilmektedir. Sistem 3 adet tek lambalı armatür, 1 adet kontrol kutusu ve 1 adet bağlantı kutusundan oluşmaktadır. Havanın kararmasıyla beraber sistem fotosel kontrollü olarak otomatik devreye girer, havanın aydınlanması ile otomatik devreden çıkar. Kontrol kutusunda bulunan fotosel röle "el" konumuna alındığında, sistemin gece-gündüz sürekli çalışması sağlanır. Sistemin ilk kurulumunda fonksiyonellik testlerinin bu şekilde yapılması gerekmektedir. Siparişte belirtilmek şartıyla kullanıcıya sunulan sistemin çalışmasıyla ilgili seçenekler şunlardır.

**1-Giriş Voltajı ( $\pm\%20$ ):** 24V DC / 48V DC & 220V AC / 230V AC

**2-Lamba Tipi:** LED

**Gemta Led Lamba:** Kullanıcıya özellikle tavsiye edilen bu lamba GEMTA A.Ş. tarafından tasarlanan ve üretilen lamba tipidir. Tamamen ledlerden oluşmaktadır. Led çalışma ömrünün çok uzun olması sebebiyle (ortalama 100.000 saat) kullanıcıya büyük avantaj sağlar.

**Lamba ışık yoğunluğu:** Düşük yoğunluklu, Kırmızı ışık.

**3-Yedekli Sistem:** Lamba üzerindeki Ledler 2 gruba ayrılmıştır, (şekil-1)

1.grup çalışırken 2.grup yedekte bekler. Aktif grupta herhangi bir hata oluştuğunda yedek gruba uyarı göndererek 4 saniye sonra devreye alır.

**4-Yedeksiz Sistem:** Bu seçenekte tüm ledler aynı anda çalışmaktadır.

**5-Hata Uyarılı Sistem:** Bu seçenekte kullanıcı, sistemin çalışmasını, sistemin kurulu olduğu yerden daha uzak mesafelerde kontrol edebilmektedir. Kullanıcı sistem üzerinde bulunan hata uyarı çıkışlarını (COM:Ortak - NO:Normalde açık kontak) kullanarak ihbar alacağı ışıklı veya sesli cihazlara bağlamak suretiyle sistemi kurar. Hata anında sistem ihbar göndererek kullanıcıyı uyarır. Bu sayede arızaya kısa sürede müdahale edilmiş olur.

**6-Blinkli Sistem :** Lambalar dakikada 60 blink yaparak çalışır.

**7-Sürekli (Sabit) Sistem :** Sistem blink yapmaksızın sürekli çalışır.

**8-Çalışma Sıcaklığı :** -40°C / 55°C

**Depolama Sıcaklığı:** -55°C/55°C

**9-Çalışma Frekansı:** 50 Hz

### MEKANİK ÖZELLİKLER:

#### Armatür;

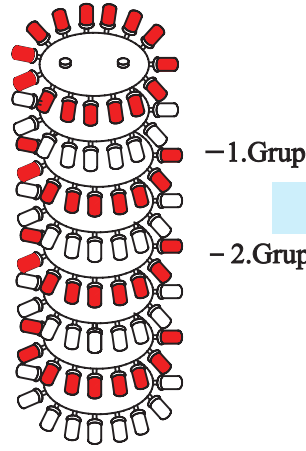
- |                        |                                    |
|------------------------|------------------------------------|
| 1-Malzeme              | : Alüminyum Döküm                  |
| 2-Boya                 | : Ral-1028 Elektrostatik Polyester |
| 3-Civata-Somun-Pul     | : Paslanmaz Çelik (inox)           |
| 4-Lamba Koruma Başlığı | : Transparant Polikarbonat         |
| 5-Koruma Sınıfı        | : IP-55 / IP-65                    |
| 6-Ebatlar              | : Bakınız, şekil-2                 |
| 7-Ağırlık              | : 2 kg                             |

#### Kontrol Kutusu;

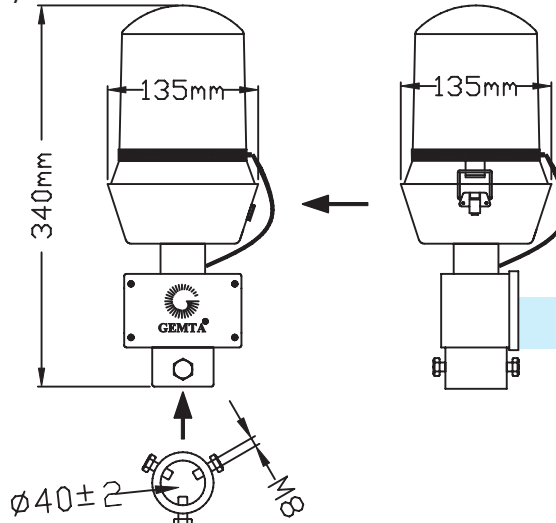
- |                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| 1-Malzeme           | : Sac Metal (ST-37)                |
| 2-Boya Altı Kaplama | : Elektro Galvaniz                 |
| 3-Boya              | : Ral-7035 Elektrostatik Polyester |
| 4-Koruma Sınıfı     | : IP-55 / IP-65                    |
| 5-Ebatlar           | : Bakınız, şekil-3                 |
| 6-Ağırlık           | : 10 kg                            |

#### Bağlantı Kutusu;

- |                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| 1-Malzeme           | : Sac Metal (ST-37)                |
| 2-Boya Altı Kaplama | : Elektro Galvaniz                 |
| 3-Boya              | : Ral-7035 Elektrostatik Polyester |
| 4-Koruma Sınıfı     | : IP-55 / IP-65                    |
| 5-Ebatlar           | : Bakınız, şekil-4                 |
| 6-Ağırlık           | : 4 kg                             |



Şekil-1



Şekil-2

# HAVA TAŞITLARI IŞIKLI İKAZ SİSTEMLERİ DÜŞÜK YOĞUNLUKLU SİSTEMLER

## GUI5-03a (AC-DC Beslemeli, 3 Tekli İkaz Lambası+Kontrol, Bağlantı Kutusu)

### AMBALAJ BİLGİLERİ:

#### Armatür kolisi;

- 1-Ebatlar : 570x480x200mm
- 2-Ağırlık : 7.2 kg
- 3-Sistemdeki adedi : 1
- 4-İçerik : Armatürler, Kullanıcı el kitabı
- 5-Azami istif sayısı : 5 adet/koli

#### Kontrol ve Bağlantı Kutusu kolisi;

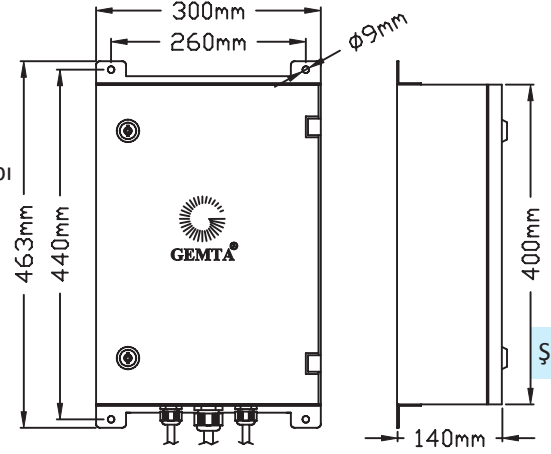
- 1-Ebatlar : 340x720x180mm
- 2-Ağırlık : 16 kg
- 3-Sistemdeki adedi : 1
- 4-İçerik : Kontrol ve Bağlantı kutusu
- 5-Azami istif sayısı : 5 adet/koli

### SİPARİŞTE BELİRTİLMESİ GEREKEN BİLGİLER:

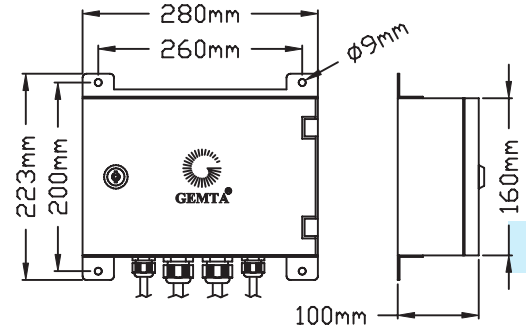
- 1-Giriş Voltajı
- 2-Yedekli veya Yedeksiz sistem Seçenekleri;
  - a-Armatür 1-2-3 yedeksiz
  - b-Armatür 1-2 yedeksiz / Armatür-3 yedekli
  - c-Armatür 1-2-3 yedekli
- 3-Sürekli veya Blinkli sistem Seçenekleri;
  - a-Armatür 1-2-3 Sürekli
  - b-Armatür 1-2 Sürekli / Armatür-3 Blinkli
  - c-Armatür 1-2 Blinkli / Armatür-3 Sürekli
  - d-Armatür 1-2-3 Blinkli

### ÖZEL TASARIMLAR:

Müşteri istekleri doğrultusunda özel tasarımlar yapılabilmektedir.  
Lütfen GEMTA ile irtibat kurunuz.









Şekil-3



Şekil-4

## GUI5-03a SİSTEM KARŞILAŞTIRMA TABLOSU

	ICAO Tip A (Düşük Yoğunluk)	ICAO Tip B (Düşük Yoğunluk)
<b>IŞIK ŞİDDETİ</b>	>10cd	>32cd
<b>ENERJİ SARFIYATI</b> 24V-48V DC / 220V-230V AC	~ 12 - 16W / 35W	~ 12 - 22W / 40W
<b>KABLO KESİTİ</b>	2.5mm <sup>2</sup>	2.5mm <sup>2</sup>
<b>BELGELER</b>	  	  

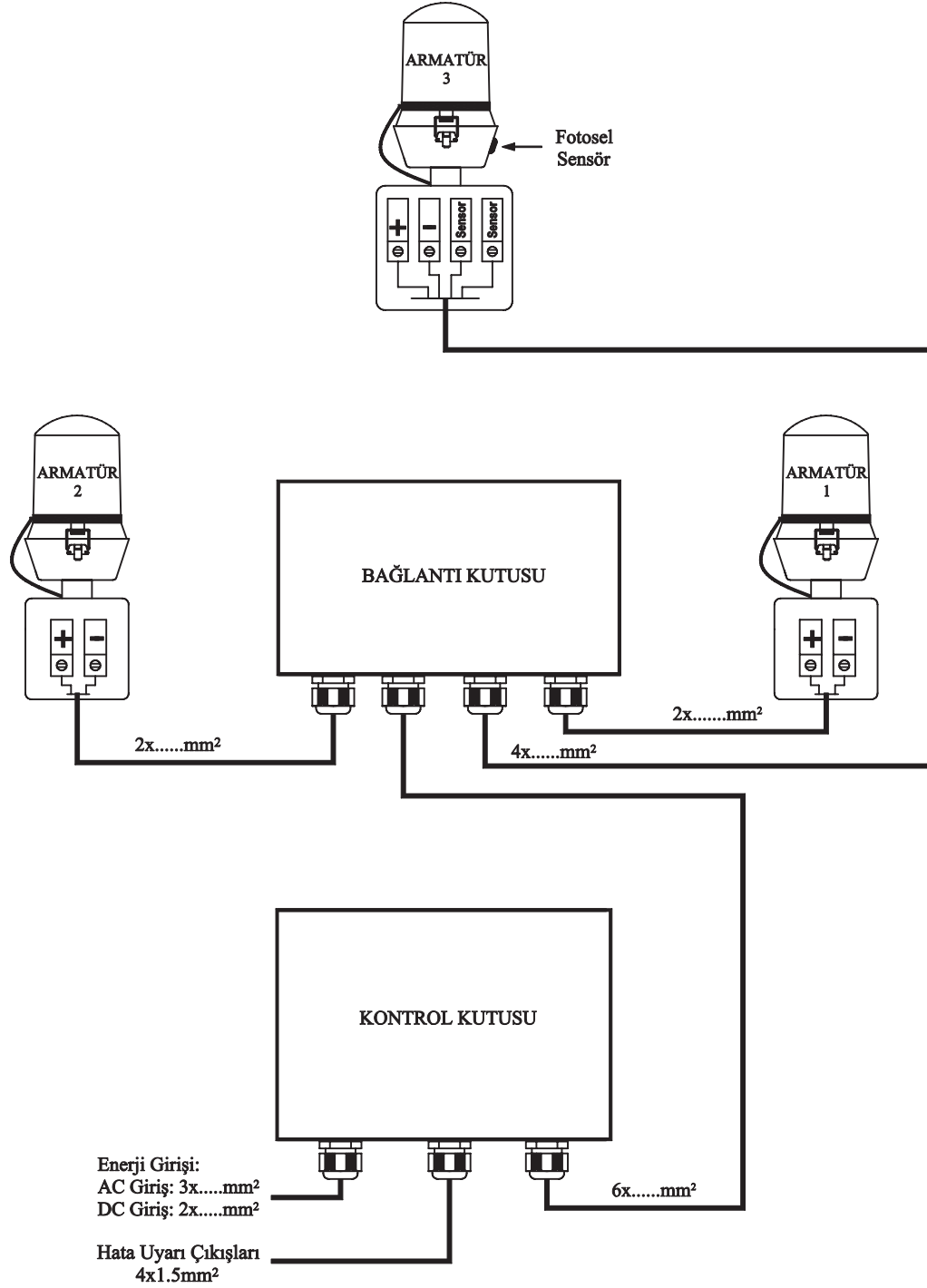
# HAVA TAŞITLARI IŞIKLI İKAZ SİSTEMLERİ DÜŞÜK YOĞUNLUKLU SİSTEMLER

## GUIIS-03a (AC-DC Beslemeli, 3 Tekli İkaz Lambası+Kontrol, Bağlantı Kutusu)

**Çalışma Modu:** Armatür 1-2-3 Yedeksiz.

\* Kablo tipleri, müşteri tercihine bağlı olmakla beraber, önerilen NYY ve LIYCY kablo tipleridir.

\* Kablo boyları, kule boyu, besleme kaynağı ve hata uyarısı alınacak mesafelere göre hesaplanmalıdır.



Şekil-5

### ELEKTRİKSEL BAĞLANTI

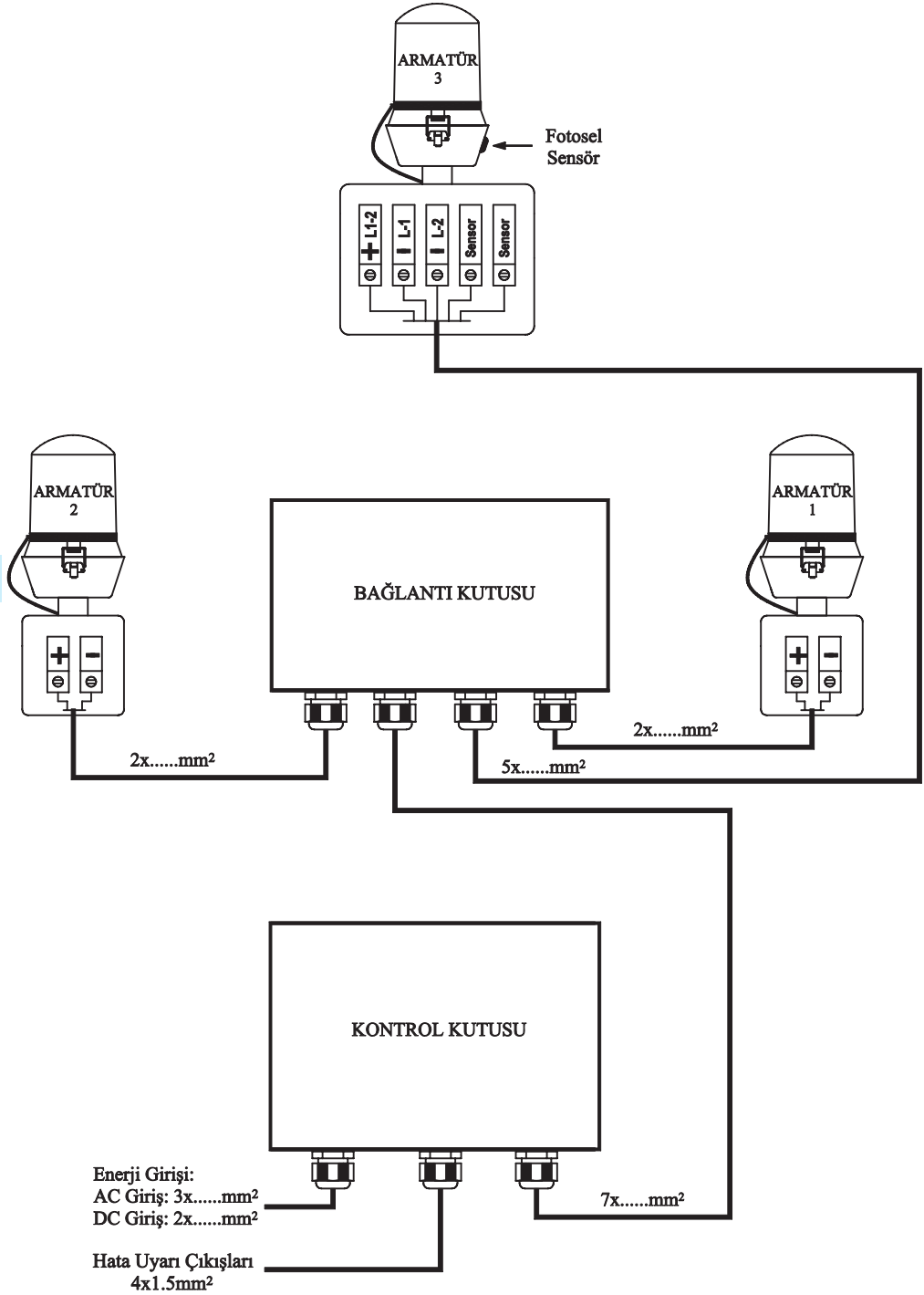
# HAVA TAŞITLARI IŞIKLI İKAZ SİSTEMLERİ DÜŞÜK YOĞUNLUKLU SİSTEMLER

## GUI5-03a (AC-DC Beslemeli, 3 Tekli İkaz Lambası+Kontrol, Bağlantı Kutusu)

**Çalışma Modu:** Armatür 1-2 Yedeksiz, Armatür-3 Yedekli.

\* Kablo tipleri, müşteri tercihine bağlı olmakla beraber, önerilen NYY ve LIYCY kablo tipleridir.

\* Kablo boyları, kule boyu, besleme kaynağı ve hata uyarısı alınacak mesafelere göre hesaplanmalıdır.



### ELEKTRİKSEL BAĞLANTI

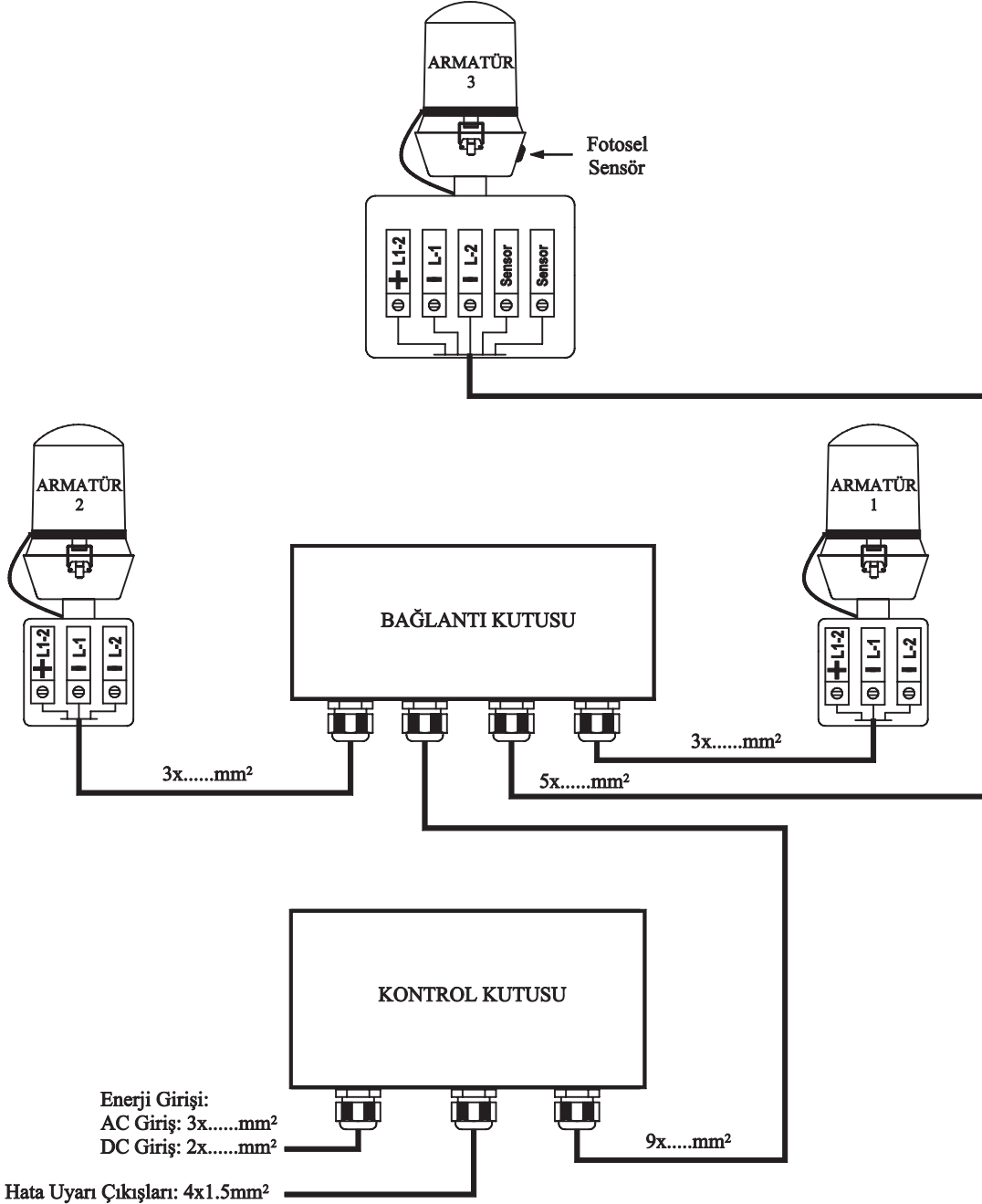
# HAVA TAŞITLARI IŞIKLI İKAZ SİSTEMLERİ DÜŞÜK YOĞUNLUKLU SİSTEMLER

## GUI5-03a (AC-DC Beslemeli, 3 Tekli İkaz Lambası+Kontrol, Bağlantı Kutusu)

**Çalışma Modu:** Armatür 1-2-3 Yedekli.

\* Kablo tipleri, müşteri tercihine bağlı olmakla beraber, önerilen NYY ve LIYCY kablo tipleridir.

\* Kablo boyları, kule boyu, besleme kaynağı ve hata uyarısı alınacak mesafelere göre hesaplanmalıdır.



### ELEKTRİKSEL BAĞLANTI

#### RF Korumalı Sistemler:

Anten kulelerinden yayılan elektromanyetik dalgalar, kuleler üzerinde bulunan elektronik sistemleri olumsuz yönde etkiler ve bunların işlevlerini yitirmesine neden olabilir. Anten kulelerinde kullanılan uçak ikaz lambalarında meydana gelebilecek olası hatalar uçuş güvenliği açısından son derece tehlikelidir. RF korumalı sistemler, standart uçak ikaz sistemlerine ek olarak elektromanyetik koruma ekipmanları içerir. Bu ekipmanlar sistemi 400MHz frekansa kadar koruyabilmektedir. RF korumalı sistem talep ettiğinizde lütfen siparişte belirtiniz.